

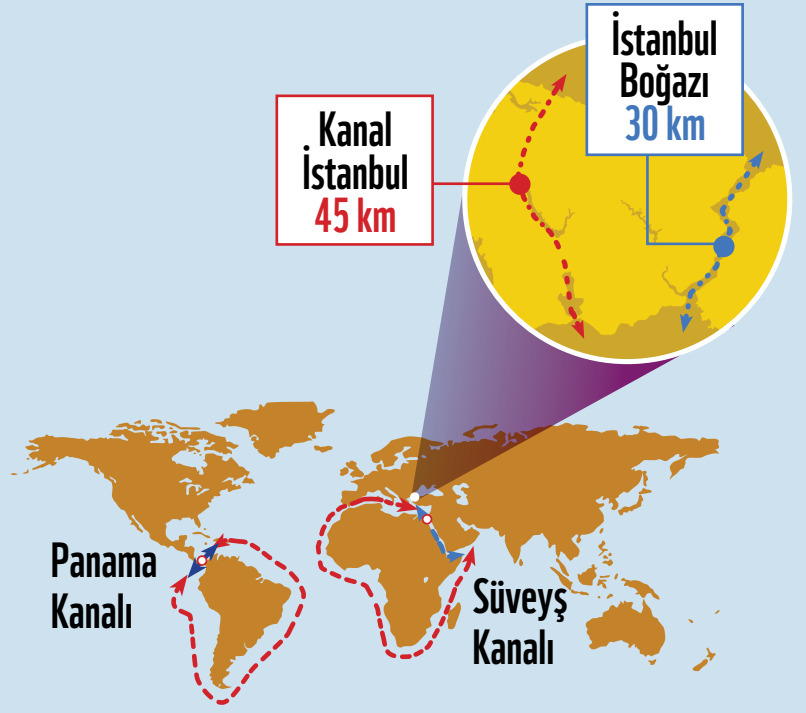


## **KANAL İSTANBUL: NE PAHASINA?**

**Dünyamız büyük bir iklim krizi ve yeni bir kitlesel yok oluş sürecinin eşiğindeyken ve bir damla su, bir avuç toprak, bir tek canlı paha biçilemez değere sahipken, Kanal İstanbul, ödeyeceğimiz ağır bedellere değecek mi?**

## 1 MESAFE KISALMIYOR HATTA UZUYOR

Panama ve Süveyş Kanalı gibi diğer örnekler kat edilen mesafeyi binlerce kilometre kısaltarak büyük bir zaman ve para tasarrufu sağlıyor. Boğaz gibi daha kısa bir su yolu varken, bu avantajları olmayan bir kanalı gemiler neden tercih etsin?



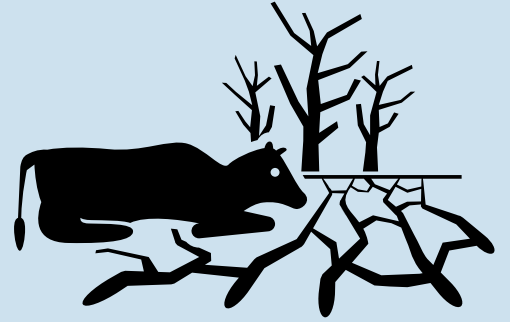
## 2 PARAMIZ BOŞA GİDECEK!

Montrö Boğazlar Sözleşmesi'ne göre gemiler İstanbul Boğazı'ndan ücretsiz geçme hakkına sahip olduğu için kanalı kullanmaya zorlanamaz. Bu durumda harcanacak milyarlarca lira nasıl geri kazanılacak?



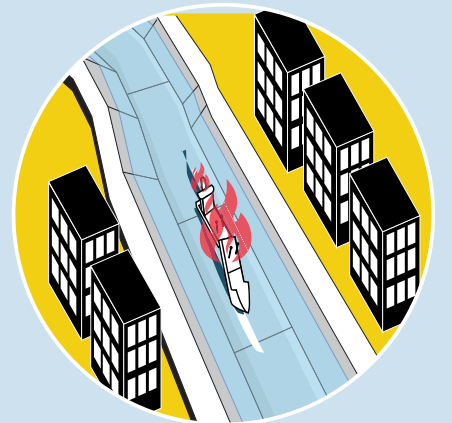
## 3 SU KAYNAKLARI DAHA DA KITLAŞACAK!

Yıkılacak Sazlıdere Barajı ve yapısı bozulacak Terkos Gölü ile İstanbul'un etrafındaki tatlısu kaynakları azalırken, nüfusa eklenecek milyonlarla, su arzı ve talebi arasındaki makas daha da açılacak.



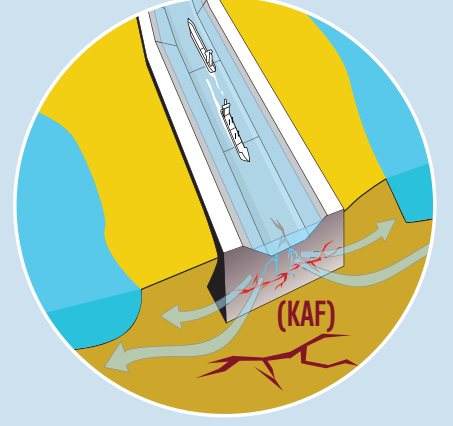
## 4 KANAL, BOĞAZ'DAN DAHA GÜVENLİ OLMAYACAK!

Etrafında yerleşim alanlarının planlandığı kanalın yapım gerekçesi, İstanbul Boğazı ve çevresini olası kazalardan korumak iken, çok daha dar ve sığ bir yapay su yolunda meydana gelebilecek kazalar, bu bölgede yaşayacak nüfus için daha büyük tehlike oluşturacak!



## 5 DEPREM TEHLİKESİ!

Kuzey Anadolu Fay Hattı kanalın Marmara çıkışına çok yakın. 45 km uzunluğundaki beton kanal ve etrafında kurulacak yeni yerleşim alanlarının, İstanbul'da beklenen büyük depremlerle sınılanması kaçınılmaz!



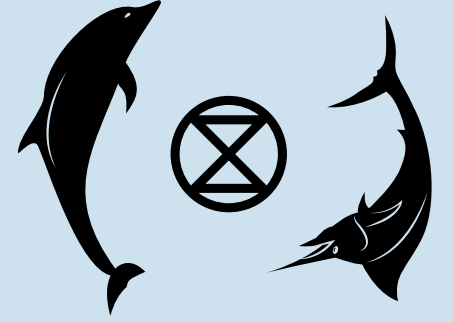
## 6 ADAYA HAPSOLACAĞIZ

Kanalın doğusunda 8 - 10 milyon nüfuslu bir ada oluşacak. Adayı anakaraya bağlayacak köprülerle deprem, saldırı gibi olağanüstü bir durumda adada yaşayan milyonlar nasıl tahliye edilecek? Daha da önemlisi kanalın etrafında kurulacak yeni yerleşim alanları ile 15 milyonu aşmış olan kent nüfusunun artması daha fazla trafik, daha fazla sorun anlamına gelecek.



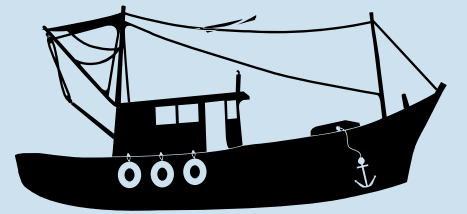
## 7 MARMARA ÖLÜ BİR DENİZE DÖNÜŞEBİLİR!

Halen alt ve üst akıntılarla doğal dengesini koruyan Boğazlar Sistemi'ne yapılacak müdahale ile Karadeniz'in kirli suları Marmara'ya dolacak. Marmara ölü bir denize dönüştüğü takdirde, tehdit altındaki üç yunus türü dahil 86 canlı türü yok olma tehlikesiyle karşı karşıya kalacak!



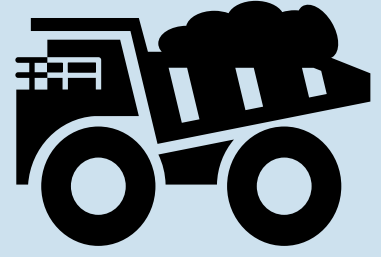
## 8 BALIKÇILIĞA BÜYÜK DARBE!

Karadeniz, deniz biyoçeşitliliğinin %80'ini Marmara'dan gelen bol planktonlu sulara borçlu. Türkiye balıkçılığının %90'ı bu iki saha üzerinde yapılırken, Boğazlar, deniz memelileri, lüfer, uskumru, palamut, hamsi gibi balıkların geçişini sağlıyor. Marmara'nın ölü bir denize dönüşmesi balık stoklarının sona ermesi anlamına gelir; balıkçılar geçim, insanlar önemli bir besin kaynağından mahrum kalabilir.



## 9 HAFRIYAT ÇİLESİ

Kanal projesi için yapılacak kazının taşıma hacmi 2 milyar m<sup>3</sup>'e çıkacak. Bunun için 20 m<sup>3</sup> kapasiteli 100 bin kamyonu ihtiyaç olacak. 5 bin kamyonun bir günde 10 sefer yapması durumunda 2 bin günde (5-6 yıl) tamamlanacak hafriyat trafiği İstanbul'un Avrupa yakasında hayatı daha da çekilmez hale getirecek.



## 10 İSTANBUL'UN DOĞAL ALANLARI ÖNEMLİ KAYBA UĞRAYACAK

Halen tek başına Hollanda, İngiltere gibi ülkelerden daha zengin bir floraya sahip olan İstanbul'da ekolojik bakımdan sürdürülebilir ya da doğayla uyumlu yaşam hayal olacak!

**Botanik Değerler:** Aralarında küresel ve ulusal ölçekte nadir ve tehlike altında olan türlerin de bulunduğu çok sayıda bitki türü/topluluğu İstanbul'da yok olma riskiyle karşı karşıya kalacak.

**Yaban Hayatı:** Kuşlar, memeliler ve diğer canlılar için önemli üreme, göç ve kışlama alanı olan Küçükçekmece, Sazlıdere ve Terkos gölleri ile etrafındaki doğal alanlarda habitatların zarar görmesi ile İstanbul'daki canlı popülasyonları önemli ölçüde azalacak.

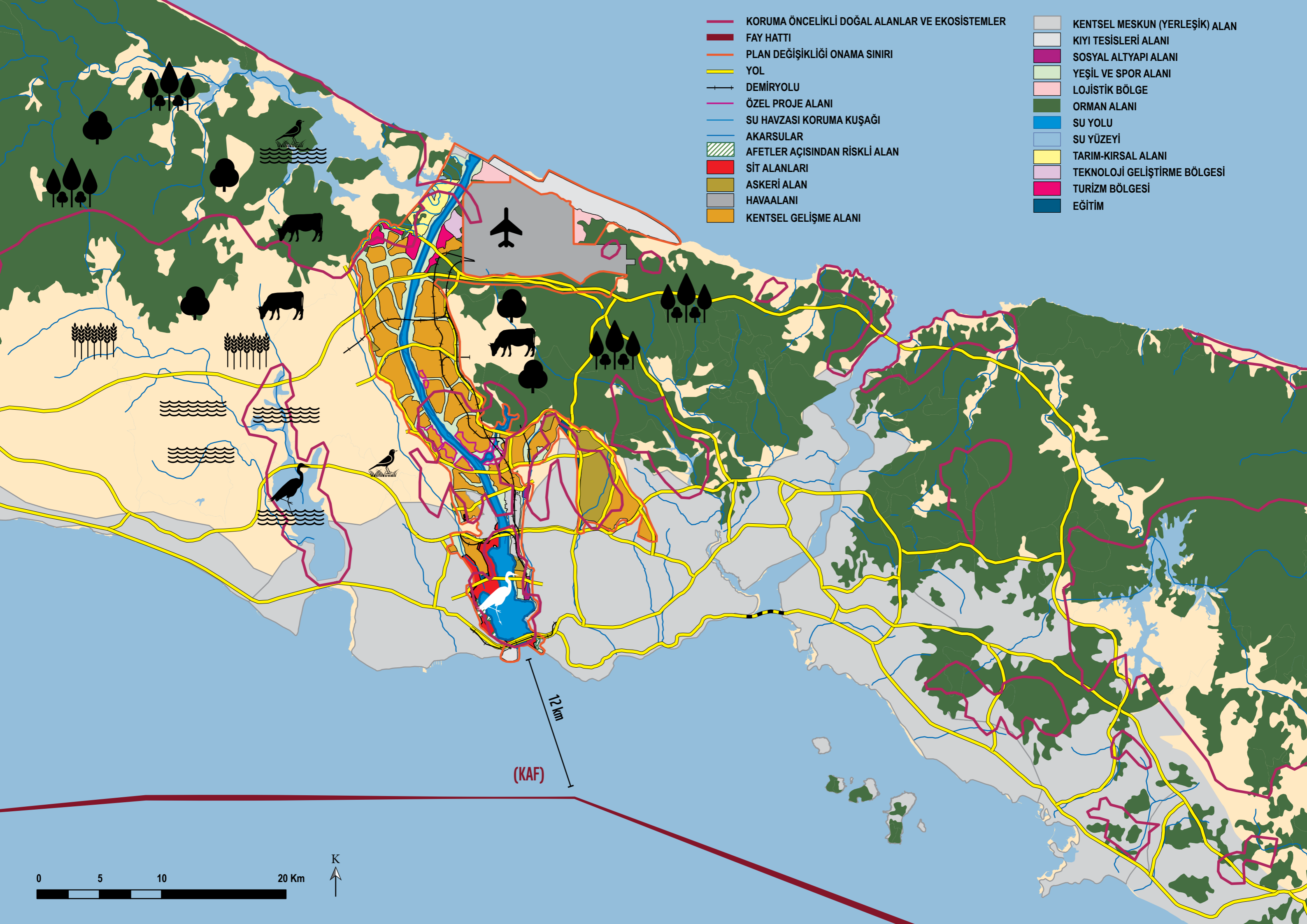
**Doğal Kıyı Kumulları ve Denizel Canlı Türleri:** Karadeniz'in doğal kıyı kumullarına özgü nadir bitki örtüsü ve sığ sularında yaşayan denizel canlı türleri, kanaldan çıkacak hafriyat ile kıyı boyunca yapılacak 38 km uzunluğundaki dolgunun altında kalacak.

**Orman Alanları:** ÇED raporuna göre, proje için 458 ha orman alanı yok olacak; etrafındaki yapılaşma ile bu miktar katlanarak artarken İstanbul'daki ormansızlaşma süreci yeni bir ivme kazanacak.

**Tarım ve Mera Alanları:** ÇED raporuna göre, projenin uygulamaya geçmesi halinde 4.071 ha tarım ve mera alanı yok olacak; etrafındaki yapılaşma ile bu miktar katlanarak artarken İstanbul doğal yaşamdan biraz daha uzaklaşacak.



- KORUMA ÖNCELİKLİ DOĞAL ALANLAR VE EKOSİSTEMLER
- FAY HATTI
- PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ONAMA SINIRI
- YOL
- DEMİRYOLU
- ÖZEL PROJE ALANI
- SU HAVZASI KORUMA KUŞAĞI
- AKARSULAR
- AFETLER AÇISINDAN RİSKLİ ALAN
- SİT ALANLARI
- ASKERİ ALAN
- HAVAALANI
- KENTSEL GELİŞME ALANI
- KENTSEL MESKUN (YERLEŞİK) ALAN
- KIYI TESİSLERİ ALANI
- SOSYAL ALTYAPI ALANI
- YEŞİL VE SPOR ALANI
- LOJİSTİK BÖLGE
- ORMAN ALANI
- SU YOLU
- SU YÜZEYİ
- TARIM-KIRSAL ALANI
- TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGESİ
- TURİZM BÖLGESİ
- EĞİTİM



0 5 10 20 Km

K ↑

(KAF)

12 Km